

# L'ÉLECTRONIQUE ET LES PIÈCES TECHNIQUES

## IMPORTANT

Les véhicules actuels regorgent de calculateurs électroniques qui pilotent les équipements de sécurité (ABS, ESP...), les équipements de confort (climatisation, navigation...) et les fonctions moteurs (injection...). La défaillance de l'un de ces calculateurs peut entraîner l'immobilisation de votre véhicule.

Nous sommes formés et équipés pour pouvoir entrer en communication avec l'électronique de tous les véhicules du marché et effectuer un diagnostic précis (lecture des «codes défauts»). Nous sommes également formés et équipés pour intervenir sur toutes les pièces techniques (pompes et injecteurs Diesel et essence...) et vous offrir ainsi une alternative compétente au remplacement souvent coûteux de ces pièces.

## POURQUOI ET QUAND EFFECTUER UN DIAGNOSTIC PREVENTIF ?

Depuis la fin des années 90, la majorité des véhicules est équipée de calculateurs électroniques pilotant les fonctions majeures du véhicule.

L'introduction de l'électronique a permis d'améliorer les performances des véhicules en termes de sécurité, de consommation et de confort. En revanche, la défaillance d'un seul calculateur ou d'une pièce reliée à l'un des calculateurs peut entraîner l'immobilisation totale du véhicule.

Faire effectuer un diagnostic électronique lors de la révision d'un véhicule ou lorsqu'un voyant s'allume sur le tableau de bord permet de détecter les défaillances éventuelles de l'un des composants et d'éviter une panne.

## QUE PERMET EXACTEMENT LE DIAGNOSTIC DU VEHICULE

L'outil de diagnostic permet d'entrer en communication avec l'électronique de n'importe quel véhicule et d'effectuer :

La lecture, l'interprétation et l'effacement des «codes défauts» de l'ordinateur de votre véhicule.  
Le diagnostic de la gestion électronique des fonctions injection Diesel, gestion de l'injection essence et de la climatisation.

La remise à zéro des indicateurs de maintenance.

Le test des équipements électriques.

Le contrôle de la sonde lambda (sonde placée dans le catalyseur dont la fonction est de mesurer la composition des gaz d'échappement. Si celle-ci n'est pas bonne, la sonde envoie les données à l'appareil de commande électronique moteur qui réalise les corrections nécessaires quant à la quantité de carburant à injecter dans les cylindres).

La purge du bloc ABS

Etc...

## QU'EST-CE QUE LE COMMON RAIL

Aujourd'hui, même le moteur est géré électroniquement. A la fin des années 90 sont en effet apparus les premiers moteurs Diesel Common Rail ou à injection directe. Depuis, tous les véhicules sont équipés de ce système (appliqué également aux moteurs essence) dont la caractéristique est la présence d'un unique conduit (la pompe) à haute pression pour l'alimentation du combustible dans les cylindres. Les soupapes permettent une gestion électronique de la durée

de l'injection ainsi que la quantité exacte de combustible à utiliser. La haute pression permet, elle, une meilleure répartition du combustible. Les moteurs équipés du système CommonRail sont ainsi plus silencieux et permettent une diminution des émissions de gaz non brûlés et de la consommation d'environ 15% par rapport aux moteurs traditionnels. Les garages sont pratiquement tous équipés d'un outil permettant le diagnostic des pannes liées à la gestion électronique des fonctions injection essence et diesel et ont accès aux pièces et composants, même récents qui sont nécessaires à l'entretien et à la réparation de ces moteurs complexes.

### **POURQUOI PREFERER LA REPARATION DE VOTRE SYSTEME COMMON RAIL ?**

Nous proposons de remplacer les pièces qui composent le système Common Rail (pompe haute pression, injecteurs) par des pièces rénovées pour permettre de réduire le coût de réparation et limiter cette dernière au strict nécessaire.

Nous avons accès à toutes les pièces neuves mais également à une offre de pièces rénovées selon le cahier des charges qualité des fabricants. Elles sont également garanties et permettent une économie notable par rapport à des pièces neuves.