

LA RENOVATION DES OPTIQUES DE PHARES

A QUOI CA SERT ?

Elle consiste à redonner de la transparence au polycarbonate devant l'ampoule de façon à optimiser le rendement de l'éclairage. Un bon éclairage est primordial pour la sécurité. Il est donc particulièrement important de garder ses optiques en bon état.

COMMENT CA S'USE ?

Les mauvaises conditions climatiques, la pollution et les rayons UV peuvent altérer le polycarbonate constituant l'optique et son vernis censé le protéger. Ce dernier devient alors plus ou moins opaque en fonction de la qualité des matériaux d'origine.

En outre, les optiques sont de par leur position sur le véhicule particulièrement exposés aux rayures accidentelles. Le polycarbonate, moins dur que le verre, peut se rayer assez facilement.

Un entretien répété avec des produits trop agressifs peut lui aussi endommager la surface et engendrer ainsi une diminution de la transparence du plastique.

LES SIGNES QUI NE TROMPENT PAS

- Rayures plus ou moins profondes
- Matage de la surface
- Surface de l'optique devenue jaunâtre
- Surface de l'optique devenue blanchâtre, ou carrément grise
- Diminution de l'intensité de l'éclairage lors de la conduite de nuit

LES RISQUES ENCOURUS

Les effets d'une perte de puissance d'éclairage lors de la conduite sont évidents, et génèrent inévitablement un risque de mauvaise visibilité de la part du conducteur.