

LES AMORTISSEURS

A QUOI CA SERT ?

Les amortisseurs absorbent les chocs provoqués par les aspérités de la route et permettent de maintenir les roues en contact avec le sol quel que soit le relief de la route. Ils assurent une bonne tenue de route et concourent ainsi à l'efficacité du freinage. Ils sont par conséquent un organe clé pour la sécurité et le confort de conduite.

COMMENT CA S'USE ?

Sollicités constamment, les amortisseurs subissent mécaniquement une usure régulière et progressive. La multiplication des ralentisseurs peut accélérer leur dégradation. Selon le profil de la route, la charge du véhicule et le style de conduite, ils peuvent s'user plus ou moins rapidement. Par sécurité, il est conseillé de les faire vérifier tous les 20 000 km. Lors du changement des amortisseurs, très souvent la butée de suspension est ôtée. Leur durée de vie étant comparable, elle se change en même temps que les amortisseurs.

LES SIGNES QUI NE TROMPENT PAS

On s'habitue à l'usure progressive des amortisseurs et on compense la perte d'efficacité par une modification du style de conduite, sans s'en rendre compte.

Alors il faut être attentif à ces symptômes :

Sensation que le véhicule « tangué » ou flotte sur la route

Le véhicule plonge au freinage

Le véhicule est plus sensible qu'avant au vent latéral

Lors d'un freinage d'urgence perte du contrôle du véhicule

Le véhicule a tendance à chasser de l'arrière

Sautillements des roues à l'accélération entraînant une perte d'adhérence

Fuite d'huile sur le corps de l'amortisseur

Les pneumatiques présentent une usure anormale. Un (ou plusieurs) de ces symptômes apparaît, Prenez rendez-vous, nous ferons un diagnostic précis et proposera des solutions.